



Cabin Air Filter

Removal & Installation Instructions

To maintain air conditioning efficiency, replace the air filter according to the manufacturer's maintenance schedule.

Always use an air filter. Removing the filter may decrease system performance by allowing dust to lower the efficiency of A/C and heating system components.

Prior to the installation of this DENSO First Time Fit® Cabin Air Filter, you must read these instructions completely.

Definition of Terms

- ⚠WARNING:** Describes precautions that should be observed in order to prevent injury or death to the user during installation.
- ⚠CAUTION:** Describes precautions that should be observed in order to prevent damage to the vehicle or its components, which may occur during installation if sufficient care is not taken.
- NOTE:** Provides additional information that facilitates installation work.

General Service Information and Requirements

⚠WARNING: To prevent the Supplemental Restraint System (SRS, Air Bag System) from operating, remove the ground (negative) cable from the battery, then wait at least 90 seconds before starting this procedure. This allows the backup power system to discharge.

NOTE: For more detailed instructions please refer to the vehicle manufacturer's service manual.

REQUIRED TOOLS:

- ☐ Safety Goggles
- ☐ Assorted Hand Tools

SAFETY PRECAUTIONS:

- Always wear safety goggles

Cabin Air Filter Removal

The information below explains necessary procedures and tools to remove and install the Cabin Air Filter (CAF).

NOTE: This CAF and corresponding installation instructions are designed for multiple vehicles and model years. Although every consideration and resource was used during its creation, the instructions may not match exactly to your vehicle; however it is DENSO's expectation that these instructions will be able to direct the installer through the CAF replacement.

CHEVROLET VOLT

1. Turn steering wheel so that vehicle wheels are pointing straight ahead.
2. Turn vehicle ignition switch to OFF.
3. If battery has not been disconnected, do so now or locate and remove fuse(s) supplying power to Inflatable Restraint Sensing (SIR) and Diagnostic Module (SDM). SDM may have more than one fused power input.

⚠WARNING: To ensure there is no unwanted SIR deployment, personal injury, or unrequired SIR system repairs, remove all fuses supplying power to SDM. With all SDM fuses removed and ignition switch in ON position, AIR BAG warning indicator illuminates. This is normal operation and does not indicate a SIR system fault.

4. Wait two minutes before working on system.
5. Remove passenger side instrument panel side trim panel (see Fig. 1). Use a flat-bladed plastic trim tool to aid in removal of side trim panel from instrument panel assembly.

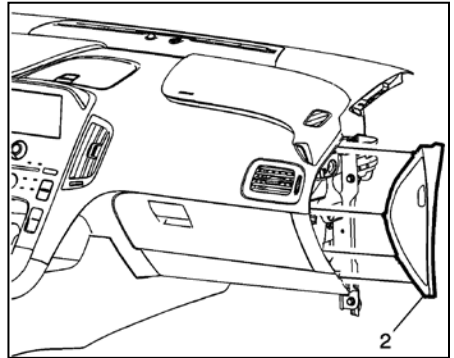


Fig. 1

6. Pull up at rear edge and pull rear-ward to remove front side door opening floor carpet retainer assembly (see Fig. 2).

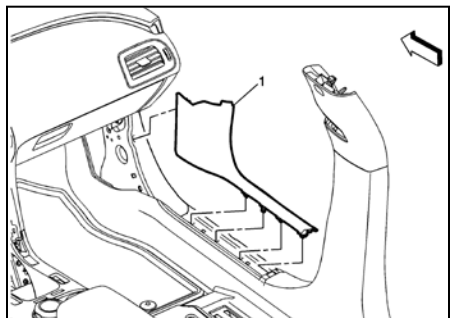


Fig. 2

7. Remove instrument panel lower air bag fasteners (1 and 2) and air bag module (3) (see Fig. 3).
8. Slide connector from data link connector bracket to disconnect electrical connector.

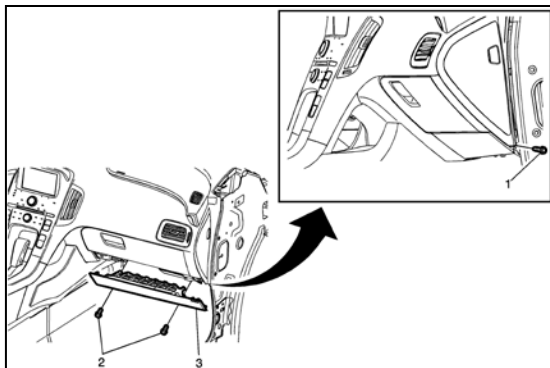


Fig. 3

9. Open instrument panel lower compartment and remove rubber mat (see Fig. 4).
10. Disconnect instrument panel compartment dampener.

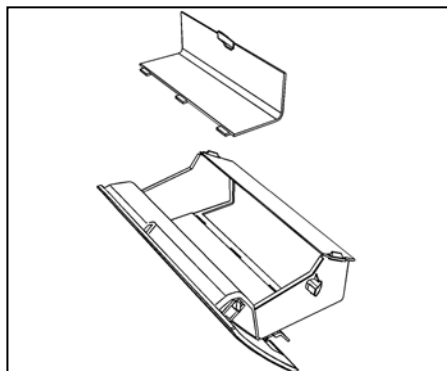


Fig. 4

11. Remove instrument panel lower compartment fasteners (1) and tether fasteners (2) (see Fig. 5).
12. Remove instrument panel lower compartment (3).
13. Remove instrument panel lower compartment filter access door.

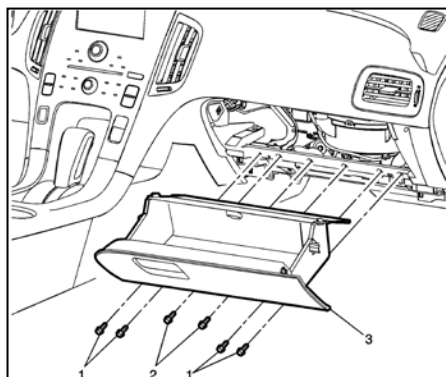


Fig. 5

14. Remove two clips (1) and remove passenger compartment air filter (2) (see Fig. 6).

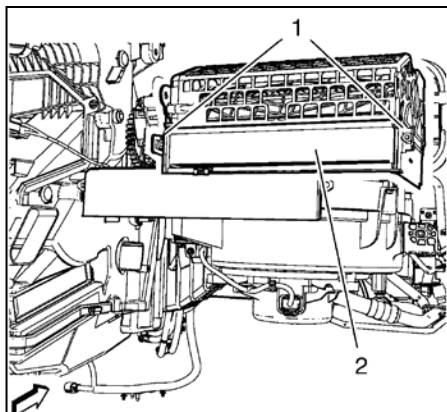


Fig. 6

CHEVROLET CRUZE

1. Remove instrument panel passenger side insulator panel attaching screws and panel (see Fig. 7).

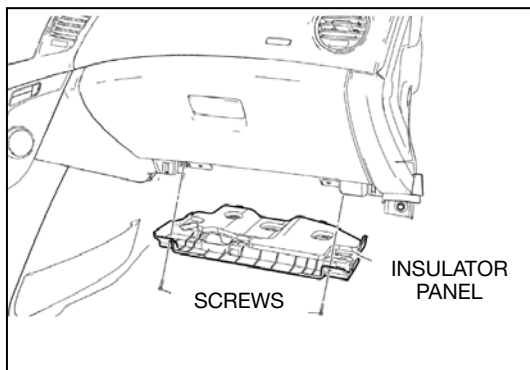


Fig. 7

2. Remove lower inflatable restraint panel to instrument panel attaching screws and module (see Fig. 8).

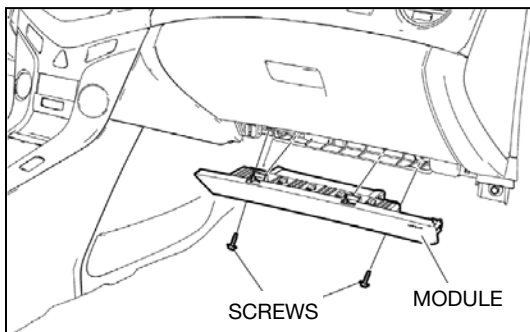


Fig. 8

3. Remove instrument panel passenger side outer trim cover (see Fig. 9).

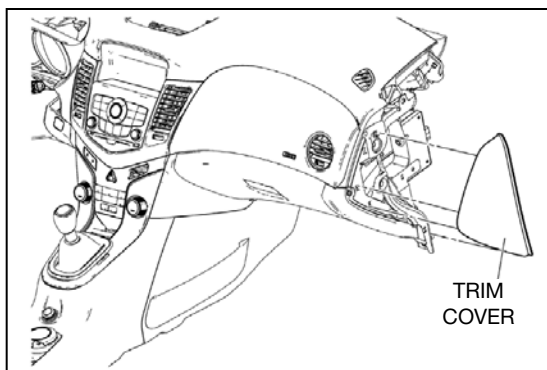


Fig. 9

4. Remove glove compartment mounting screws and lift compartment out from instrument panel (see Fig. 10).

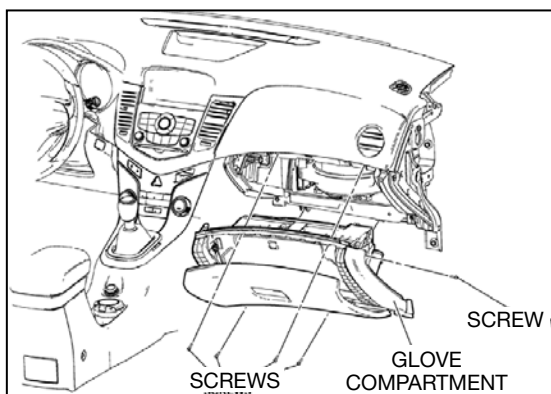


Fig. 10

5. Disengage clips and remove cabin air filter (see Fig. 11).

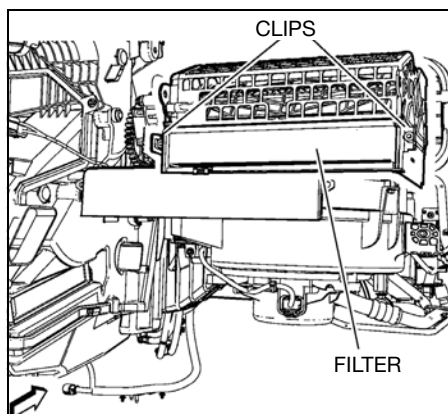


Fig. 11

BUICK VERANO

1. Remove passenger side inflatable restraint instrument panel lower module (see Fig. 12).

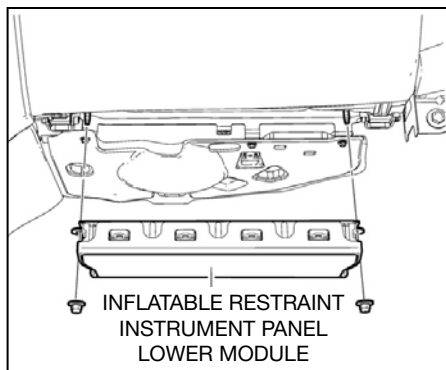


Fig. 12

2. Remove passenger side instrument panel outer trim cover (see Fig. 13).

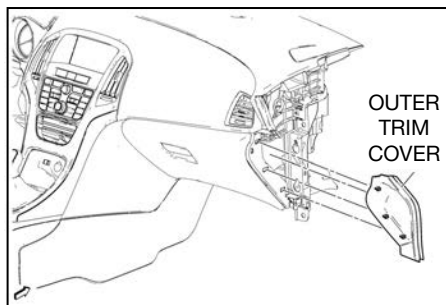


Fig. 13

3. Release tabs on filter cover and remove filter cover (see Fig. 14).
4. Remove filter from filter housing.

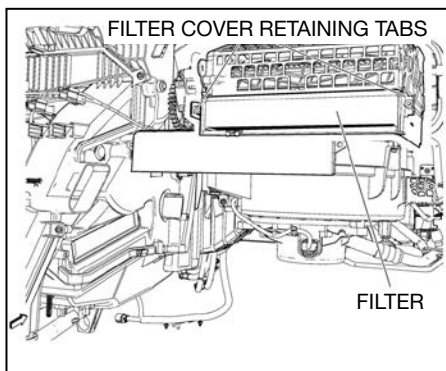


Fig. 14

BUICK ENCORE

1. Open the glove compartment to the full open position.
2. Disconnect glove compartment dampener from compartment assembly (see Fig. 15).
3. To access the cabin air filter cover fasteners, squeeze the compartment assembly and allow the compartment to move past the compartment stops.

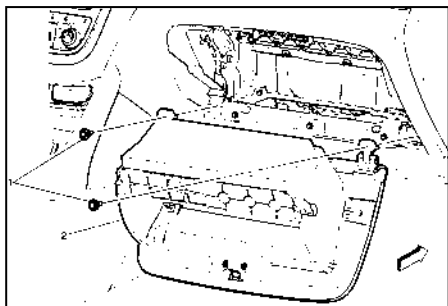


Fig. 15

4. Remove cabin air filter cover fasteners and remove cover (see Fig. 16).

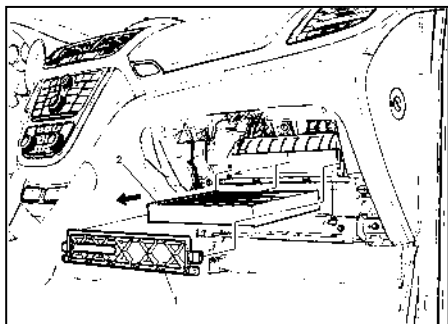


Fig. 16

BUICK LACROSSE

1. Remove side trim panel (see Fig. 17).

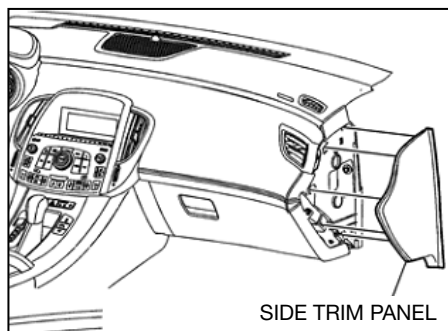


Fig. 17

2. Remove instrument panel insulator fasteners and panel (see Fig. 18).

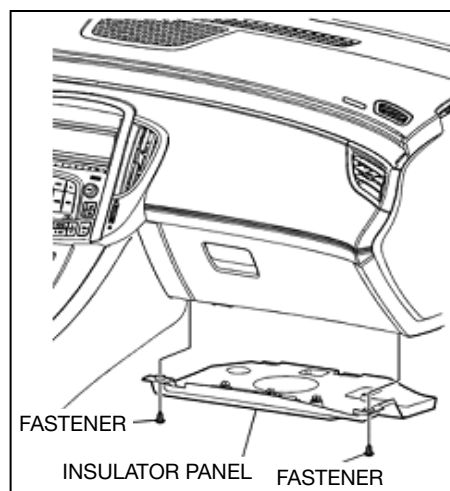


Fig. 18

3. Remove glove compartment attaching screws and glove compartment (see Fig. 19).

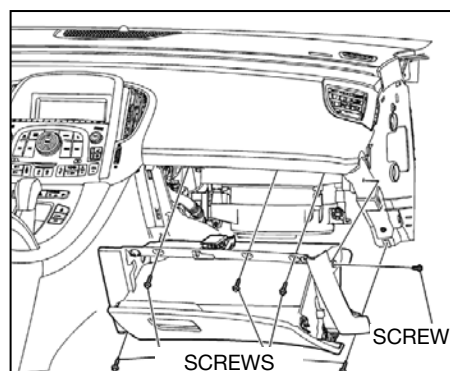


Fig. 19

4. Release cabin air filter cover (see Fig. 20).
5. Remove cabin air filter.

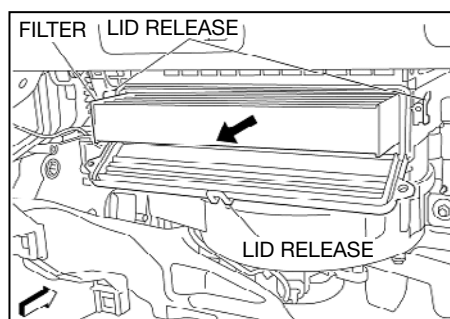


Fig. 20

BUICK REGAL & SAAB 9-5

1. Remove instrument panel trim cover (see Fig. 21).

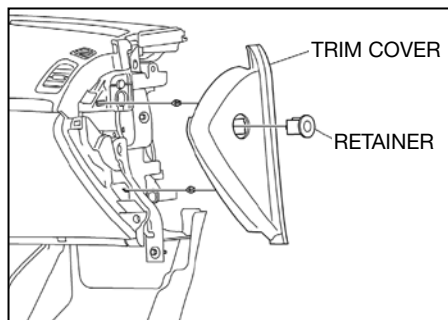


Fig. 21

2. Remove glove compartment fasteners and glove compartment (see Fig. 22).

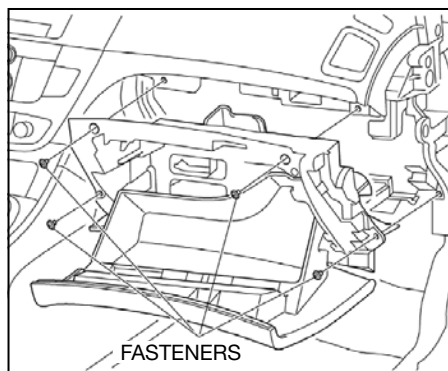


Fig. 22

3. Release cabin air filter cover (see Fig. 23).
4. Remove cabin air filter.

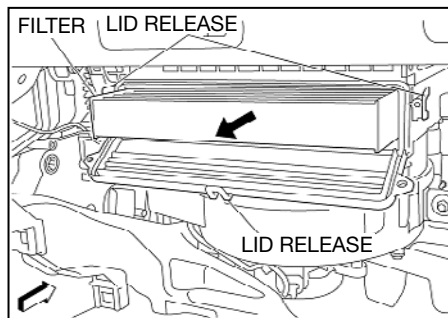


Fig. 23

CHEVROLET SPARK & SONIC

1. Open glove compartment.
2. Disengage compartment lid stops and remove glove compartment (see Fig. 24).

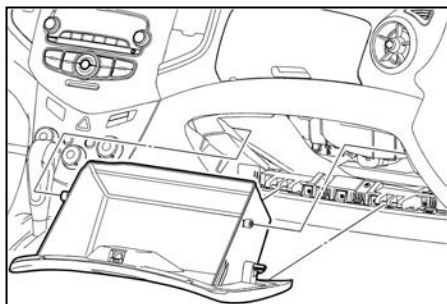


Fig. 24

3. Remove cabin air filter cover (see Fig. 25).

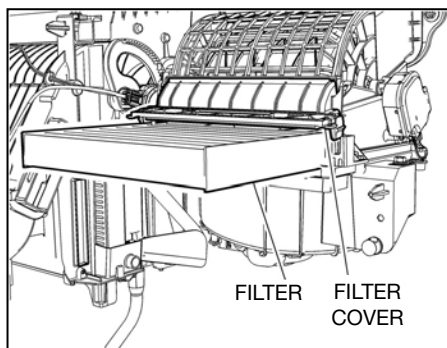


Fig. 25

4. Remove cabin air filter (see Fig. 26).

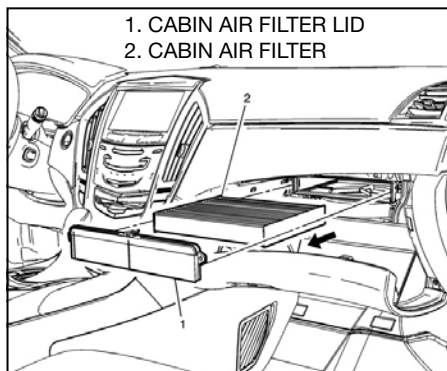


Fig. 26

CADILLAC SRX

1. Open glove compartment.
2. Remove instrument panel insulator panel retainers and panel (see Fig. 27).
3. Remove cabin air filter cover retainers and cover.
4. Remove cabin air filter.

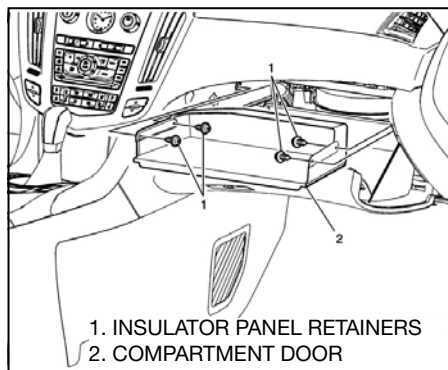


Fig. 27

Cabin Air Filter Installation

1. Install new cabin air filter and secure with clips, ensure clips engage fully. If filter is equipped with air flow markings, ensure marking is facing the proper direction.
2. Reinstall previously removed parts.
3. On Chevrolet Volt models, torque the lower air fasteners to 80 inch lbs.

Noise Test

1. Reconnect the battery ground cable.
2. Engine ON, A/C ON, blower speed on high.
3. Listen for any abnormal air noises from the air filter area.

Filtro de aire de la cabina

Instrucciones de instalación

Para mantener la eficiencia del aire acondicionado, reemplace el filtro de aire de acuerdo con el programa de mantenimiento del fabricante.

Utilice siempre un filtro de aire. Quitar el filtro puede reducir el rendimiento del sistema al permitir que el polvo disminuya la eficiencia de los componentes del sistema de aire acondicionado y calefacción.

Antes de instalar este filtro de aire de cabina DENSO First Time Fit® Cabin, debe leer completamente estas instrucciones.

Definición de términos

⚠ADVERTENCIA: Describe las medidas de precaución que deben tenerse en cuenta para evitar que el usuario sufra daños corporales o muera durante la instalación.

⚠PRECAUCIÓN: Describe los cuidados que deben tenerse en cuenta para evitar que se produzcan daños en el vehículo o en sus componentes durante la instalación si no se actúa con la debida atención.

NOTA: Proporciona información adicional para facilitar el trabajo de instalación.

Información general de servicio y requisitos

⚠ADVERTENCIA: Para evitar que se active el sistema suplementario de restricción, (SRS, sistema de bolsas de aire), retire de la batería el cable a tierra (negativo), después espere al menos 90 segundos antes de iniciar con este procedimiento. Ello permite la descarga del sistema de potencia de respaldo.

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

- ☐ Anteosojos de seguridad
- ☐ Herramientas de mano varias

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD:

- Siempre use anteojos de seguridad

Extracción del filtro de aire de cabina

La información a continuación explica los procedimientos y las herramientas necesarias para extraer e instalar el filtro de aire de cabina (CAF).

NOTA: Este filtro de aire de cabina (CAF) y las instrucciones de instalación correspondientes están diseñados para múltiples vehículos y años de modelos. Aunque se utilizaron todos los recursos y se tomaron en cuenta todas las consideraciones durante el desarrollo de este manual, es posible que las instrucciones no coincidan exactamente con su vehículo. Sin embargo, DENSO espera que estas instrucciones puedan orientar al instalador en el reemplazo del CAF.

CHEVROLET VOLT

1. Gire el volante de manera que las ruedas del vehículo queden en posición recta.
2. Gire el interruptor de encendido a la posición de apagado "OFF".
3. Si no desconectó la batería, hágalo ahora o ubique y retire los fusibles que suministran energía al sensor de contención inflable (SIR) y al módulo de diagnóstico (SDM). Es posible que el SDM tenga más de una entrada de energía con fusible.

⚠ADVERTENCIA: Para asegurarse de que no ocurra una puesta en funcionamiento no deseada del SIR, lesiones personales ni reparaciones no requeridas del sistema SIR, retire todos los fusibles que suministran energía al SDM. Una vez que se hayan retirado todos los fusibles del SDM y el interruptor de encendido se encuentre en la posición de encendido "ON", el indicador de advertencia AIR BAG se iluminará.

Esto es parte del funcionamiento normal y no indica una falla del sistema SIR.

4. Espere dos minutos antes de realizar algún trabajo en el sistema.
5. Retire el panel del tapizado lateral del panel de instrumentos del lado del pasajero (ver Fig. 1). Utilice una herramienta de corte de plástico de punta plana para ayudar a retirar el panel del tapizado lateral del ensamblaje del panel de instrumentos.

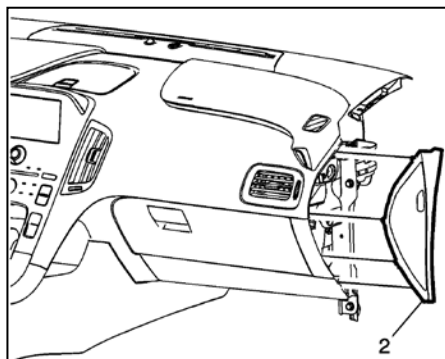


Fig. 1

6. Tire hacia arriba y hacia atrás el borde trasero, para retirar el ensamblaje del dispositivo de retención de la alfombra del piso de la abertura de la puerta del lado delantero (ver Fig. 2).

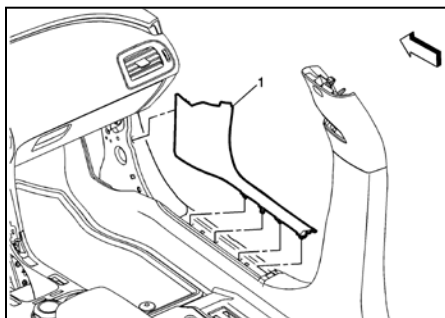


Fig. 2

7. Retire los sujetadores del airbag inferior del panel de instrumentos (1 y 2) y el módulo del airbag (3) (ver Fig. 3).

8. Deslice el conector del soporte del conector de enlace de datos para desconectar el conector eléctrico.

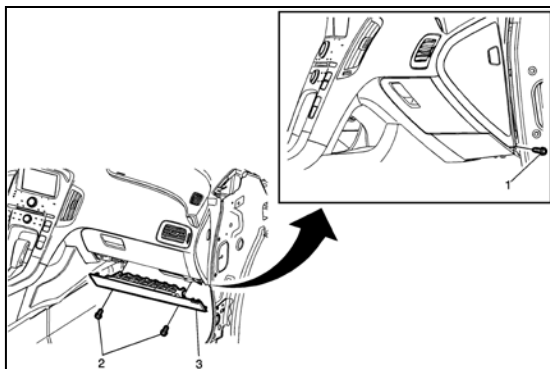


Fig. 3

9. Abra el compartimiento inferior del panel de instrumentos y retire el revestimiento de caucho (ver Fig. 4).

10. Desconecte el amortiguador del compartimiento del panel de instrumentos.

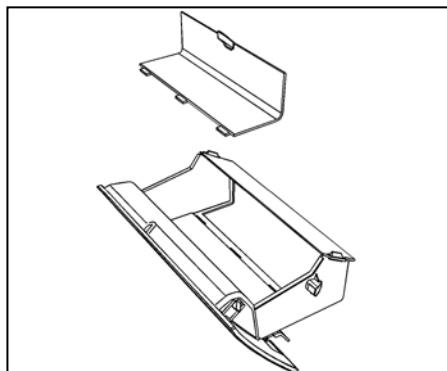


Fig. 4

11. Retire los sujetadores del compartimiento inferior del panel de instrumentos (1) y los sujetadores de amarre (2) (ver Fig. 5).

12. Retire el compartimiento inferior del panel de instrumentos (3).

13. Retire la puerta de acceso del filtro del compartimiento inferior del panel de instrumentos.

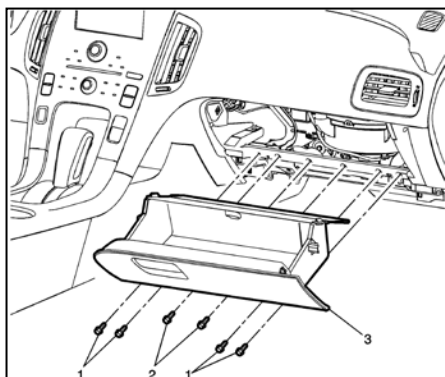


Fig. 5

14. Retire las dos abrazaderas (1) y el filtro de aire del compartimiento de pasajeros (2) (ver Fig. 6).

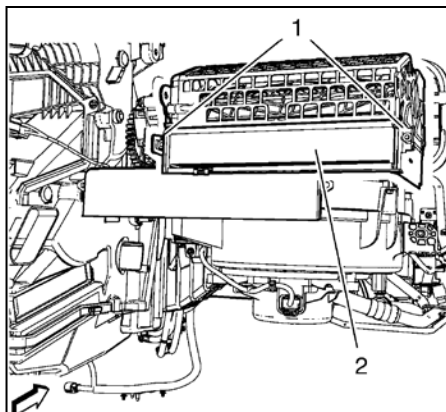


Fig. 6

CHEVROLET CRUZE

1. Retire el panel y los tornillos de sujeción del panel aislante del lado del pasajero del panel de instrumentos (ver Fig. 7).

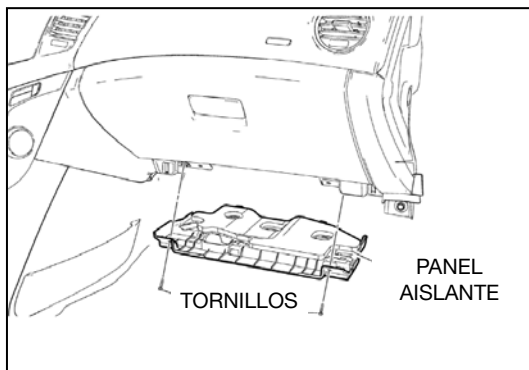


Fig. 7

2. Retire el módulo y los tornillos de sujeción del panel de instrumentos al panel inferior de la contención inflable (ver Fig. 8).

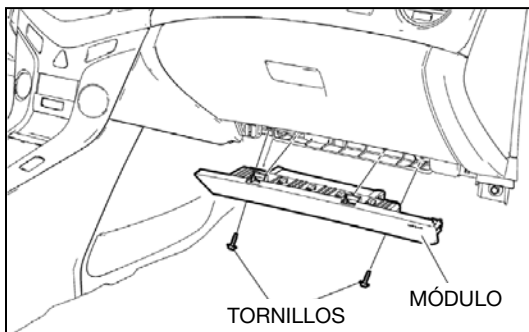


Fig. 8

3. Retire la cubierta del tapizado exterior del panel de instrumentos del lado del pasajero (ver Fig. 9).

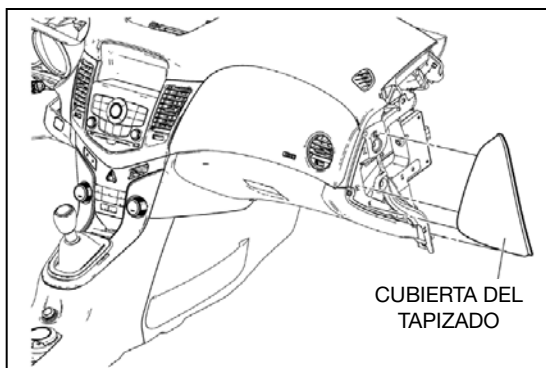


Fig. 9

4. Retire los tornillos de montaje de la guantera, levante la guantera y retírela del panel de instrumentos (ver Fig. 10).

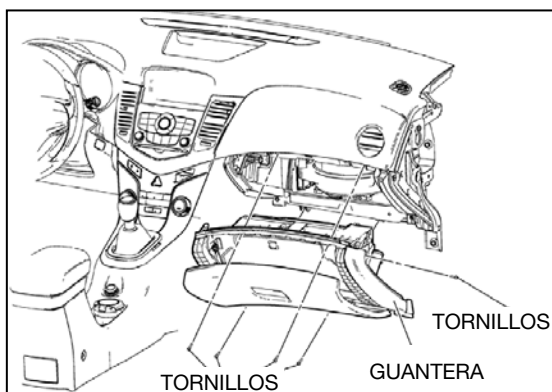


Fig. 10

5. Desenganche las abrazaderas y retire el filtro de aire de cabina (ver Fig. 11).

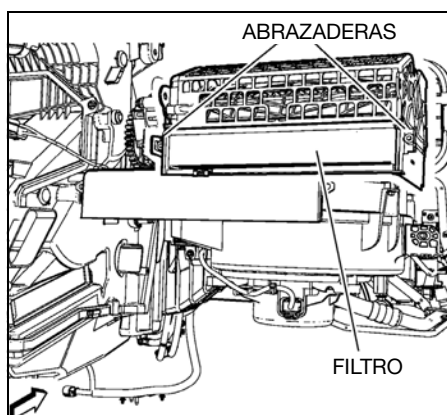


Fig. 11

BUICK VERANO

1. Retire el módulo inferior del panel de instrumentos de la contención inflable del lado del pasajero (ver Fig. 12).

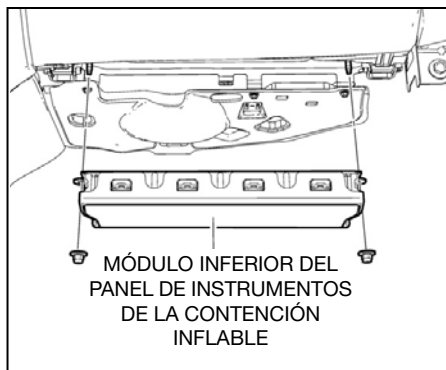


Fig. 12

2. Retire la cubierta del tapizado exterior del panel de instrumentos del lado del pasajero (ver Fig. 13).

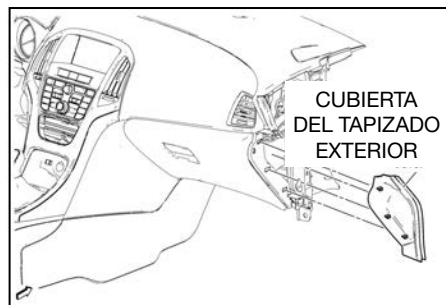


Fig. 13

3. Libere las pestañas en la cubierta del filtro y retire la cubierta (ver Fig. 14).
4. Retire el filtro de la carcasa del filtro.

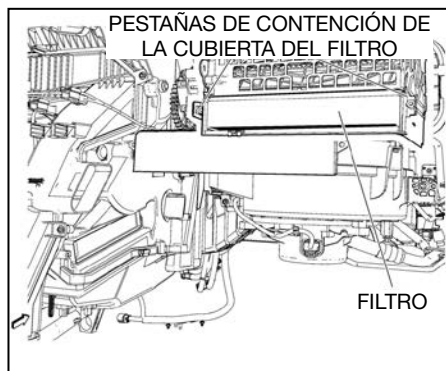


Fig. 14

BUICK ENCORE

1. Abra la guantera en la máxima posición de apertura.
2. Desconecte el amortiguador de la guantera del ensamblaje del compartimiento (ver Fig. 15).
3. Para acceder a los sujetadores de la cubierta del filtro de aire de cabina, presione el ensamblaje del compartimiento y permita que el compartimiento vaya más allá de los topes del compartimiento.

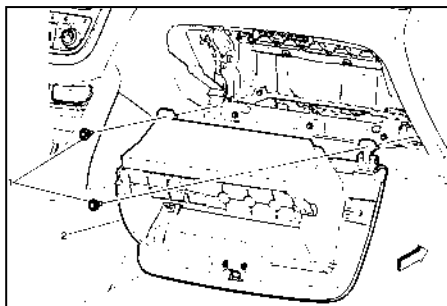


Fig. 15

4. Retire los sujetadores de la cubierta del filtro de aire de cabina y la cubierta (ver Fig. 16).

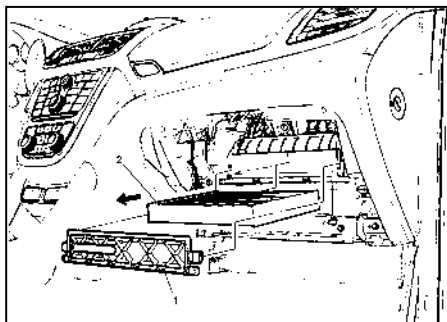


Fig. 16

BUICK LACROSSE

1. Retire el panel del tapizado lateral (ver Fig. 17).

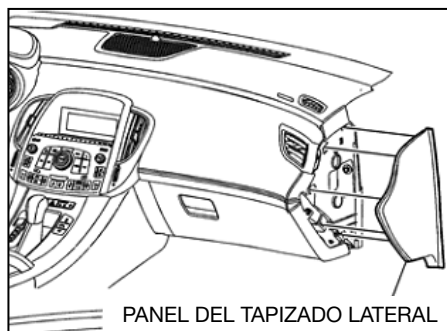


Fig. 17

2. Retire el panel y los sujetadores del aislante del panel de instrumentos (ver Fig. 18).

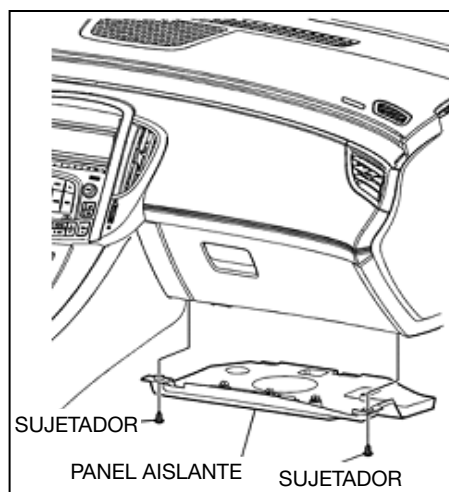


Fig. 18

3. Retire los tornillos de sujeción de la guantera, y la guantera (ver Fig. 19).

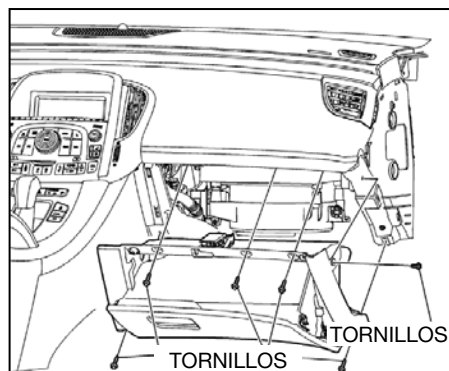


Fig. 19

4. Libere la cubierta del filtro de aire de cabina (ver Fig. 20).

5. Retire el filtro de aire de cabina.

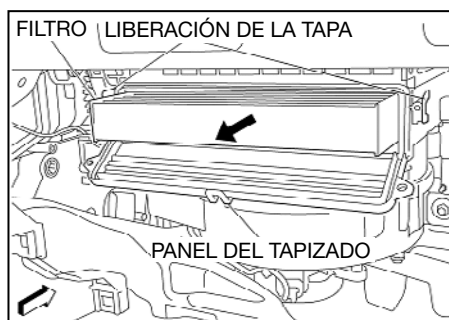


Fig. 20

BUICK REGAL Y SAAB 9-5

1. Retire la cubierta del tapizado del panel de instrumentos (ver Fig. 21).

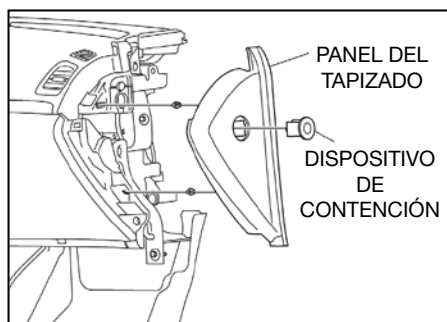


Fig. 21

2. Retire los sujetadores de la guantera, y la guantera (ver Fig. 22).

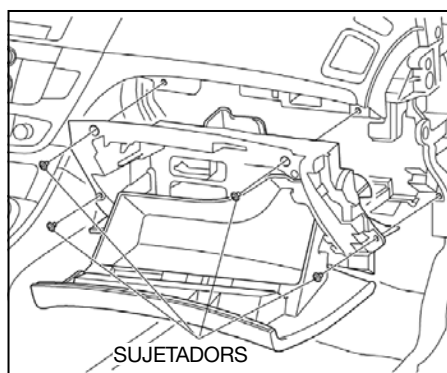


Fig. 22

3. Libere la cubierta del filtro de aire de cabina (ver Fig. 23).
4. Retire el filtro de aire de cabina.

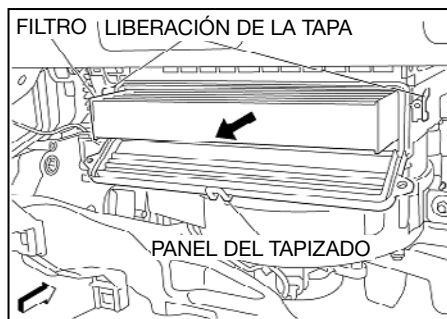


Fig. 23

CHEVROLET SPARK Y SONIC

1. Abra la guantera.
2. Desenganche los topes de la tapa del compartimiento y retire la guantera (ver Fig. 24).

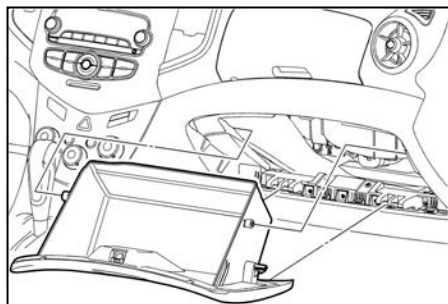


Fig. 24

3. Retire la cubierta del filtro de aire de cabina (ver Fig. 25).

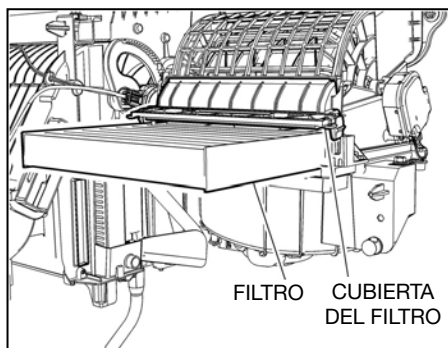


Fig. 25

4. Retire el filtro de aire de cabina (ver Fig. 26).



Fig. 26

CADILLAC SRX

1. Abra la guantera.
2. Retire los dispositivos de contención del panel del aislante del panel de instrumentos y el panel (ver Fig. 27).
3. Retire los dispositivos de contención de la cubierta del filtro de aire de cabina y la cubierta.
4. Retire el filtro de aire de cabina.



Fig. 27

Instalación del filtro de aire de cabina

1. Instale el nuevo filtro de aire de cabina y sujételo con abrazaderas. Asegúrese de que las abrazaderas estén totalmente enganchadas. Si el filtro está equipado con marcas de flujo de aire, asegúrese de que las marcas estén colocadas en la dirección correcta.
2. Vuelva a instalar las partes retiradas anteriormente.
3. En los modelos Chevrolet Volt, ajuste los sujetadores inferiores con una fuerza de torsión de 80 libras-pie.

Prueba de ruido

1. Vuelva a conectar el cable a tierra de la batería.
2. Encienda el motor y el aire acondicionado. Coloque el ventilador en alta velocidad.
3. Escuche que no haya ruido anormal del aire, proveniente de la zona del filtro de aire.

Filtre à air de habitacle

Instructions d'installation

Afin de maintenir l'efficacité de la climatisation, remplacer le filtre à air aux intervalles d'entretien indiqués par le fabricant.

Toujours utiliser un filtre à air. L'utilisation de la climatisation sans le filtre à air peut réduire les performances du système, car elle laisse pénétrer de la poussière, ce qui diminue l'efficacité des composants des systèmes de climatisation et de chauffage.

Avant d'installer le filtre à air pour habitacle First Time Fit^{MD} de DENSO, lire entièrement les présentes instructions.

Définitions de termes

△MISE EN GARDE : Décrit les précautions qui doivent être observées afin d'éviter des blessures graves ou mortelles à l'utilisateur pendant l'installation.

△AVERTISSEMENT : Décrit les précautions qui doivent être observées afin d'éviter des dégâts au véhicule ou à ses pièces constitutives, qui pourraient se produire pendant l'installation en cas de manque de prudence.

REMARQUE : Fournit des informations supplémentaires destinées à faciliter l'installation.

Informations et impératifs d'entretien général

△MISE EN GARDE : Pour éviter le déclenchement du système de retenue supplémentaire (SRS, système des coussins de sécurité), débrancher le câble de masse (négatif) de la batterie et attendre 90 secondes avant de commencer les opérations. Ceci permet au système d'alimentation électrique de secours de se décharger.

OUTILLAGE REQUIS :

- ☐ Lunettes de sécurité
- ☐ Assortiment d'outils à main

CONSIGNES DE SÉCURITÉ :

- Toujours porter des lunettes de sécurité

Retrait du filtre à air d'habitacle

Les renseignements ci-dessous expliquent les procédures et les outils nécessaires pour retirer et installer le filtre à air d'habitacle (CAF).

REMARQUE : Ce CAF et les instructions d'installation correspondantes sont conçus pour plusieurs véhicules et années de modèles. Bien que toutes les considérations et ressources aient été utilisées lors de leur conception, les instructions pourraient ne pas correspondre exactement à votre véhicule. Toutefois, DENSO s'attend à ce qu'elles puissent aider l'installateur lors du remplacement du CAF.

CHEVROLET VOLT

1. Tournez le volant pour que les roues du véhicule soient bien droites.
2. Mettez le commutateur d'allumage en position « OFF » (arrêt).
3. Débranchez la batterie si cela n'a pas déjà été fait, ou retirez le ou les fusibles qui alimentent le capteur de système de retenue supplémentaire gonflable (SIR) et le module de diagnostic (SDM). Le module de diagnostic (SDM) peut comporter plus d'une entrée d'alimentation avec fusible.

△MISE EN GARDE : Pour éviter tout déclenchement ou toute réparation du système de retenue supplémentaire gonflable ou toute blessure, retirez tous les fusibles qui alimentent le module de diagnostic (SDM). Une fois tous les fusibles du module de diagnostic (SDM) retirés et le commutateur d'allumage en position « ON » (marche), le voyant d'avertissement AIR BAG s'allume.

Ceci est normal et n'indique pas une erreur du système de retenue supplémentaire gonflable.

4. Patientez deux minutes avant de commencer à travailler sur le système.
5. Retirez le panneau de garnissage latéral du tableau de bord (voir Fig. 1). Utilisez un outil en plastique à lame plate pour retirer le panneau de garnissage latéral de l'ensemble du tableau de bord.

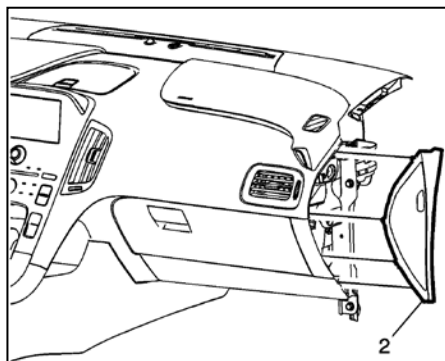


Fig. 1

6. Tirez vers le haut le bord arrière et tirez vers l'arrière pour retirer l'ensemble de retenue du tapis de l'ouverture de la porte latérale avant (voir Fig. 2).

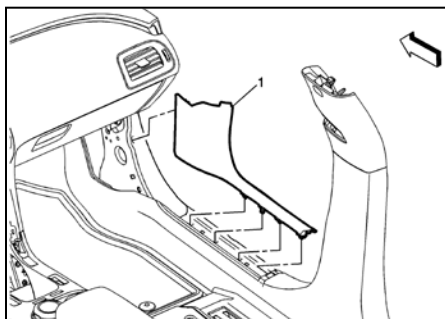


Fig. 2

7. Retirez les attaches des coussins gonflables inférieurs du tableau de bord (1 et 2) et du module de coussin gonflable (voir Fig. 3).

8. Faites glisser le connecteur afin de l'enlever du support de connecteur de liaison de données pour débrancher le connecteur électrique.

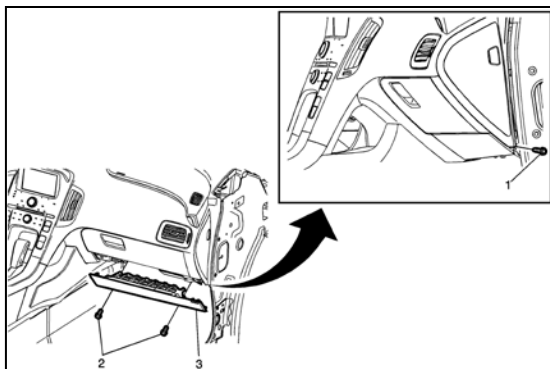


Fig. 3

9. Ouvrez le compartiment inférieur du tableau de bord et retirez le tapis en caoutchouc (voir Fig. 4).

10. Débranchez l'amortisseur de compartiment du tableau de bord.

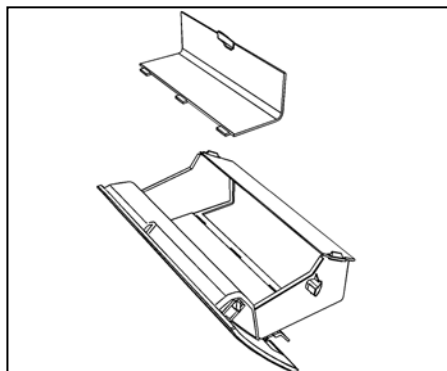


Fig. 4

11. Retirez les attaches (1) et les outils de fixation (2) du compartiment inférieur du tableau de bord (voir Fig. 5).

12. Retirez le compartiment inférieur du tableau de bord (3).

13. Retirez le volet d'accès du filtre du compartiment inférieur du tableau de bord.

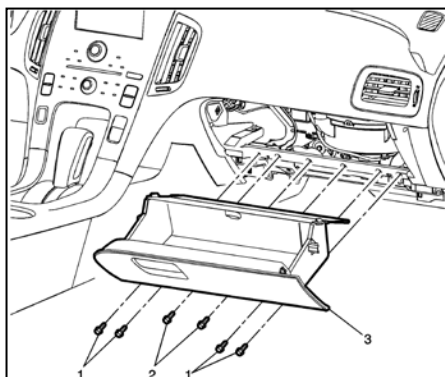


Fig. 5

14. Retirez deux attaches (1) et retirez le filtre à air du compartiment passager (2) (voir Fig. 6).

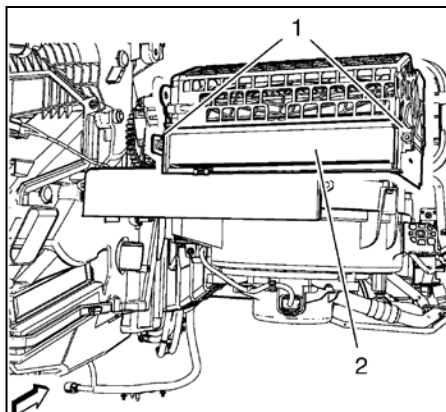


Fig. 6

CHEVROLET CRUZE

1. Retirez le panneau et les vis de fixation du panneau côté passager du tableau de bord (voir Fig. 7).

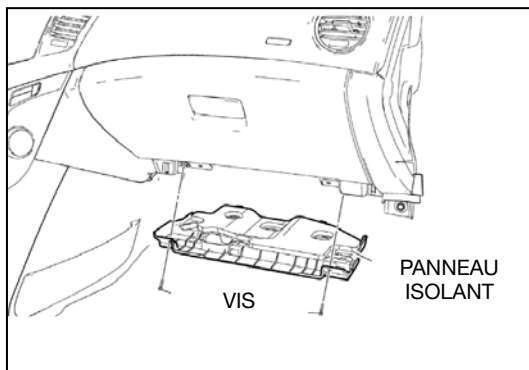


Fig. 7

2. Retirez le module et les vis de fixation du panneau de retenue du coussin gonflable inférieur du tableau de bord (voir Fig. 8).

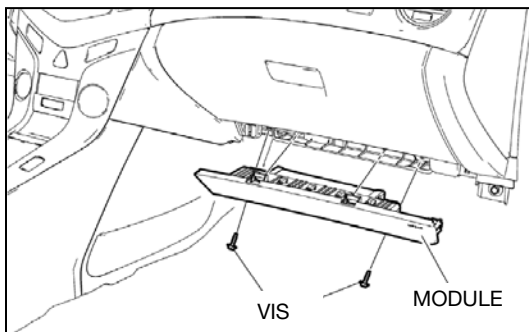


Fig. 8

3. Retirez le couvercle latéral du tableau de bord côté passager (voir Fig. 9).

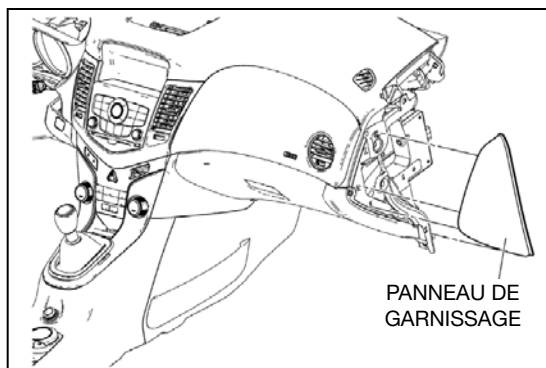


Fig. 9

4. Retirez les vis de montage de la boîte à gants et levez-la pour l'enlever du tableau de bord (voir Fig. 10).

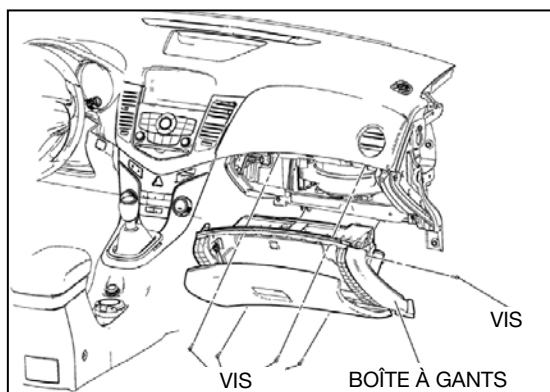


Fig. 10

5. Enlevez les attaches et retirez le filtre à air d'habitacle (voir Fig. 11).

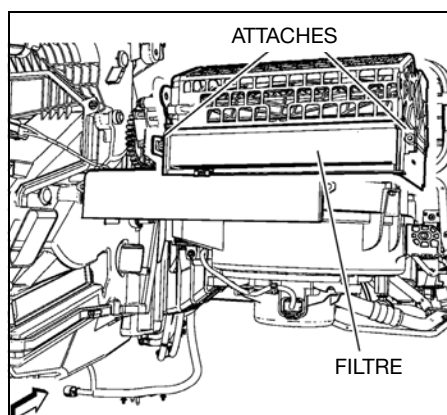


Fig. 11

BUICK VERANO

1. Retirez le module inférieur du panneau de retenue du coussin gonflable du tableau de bord côté passager (voir Fig. 12).

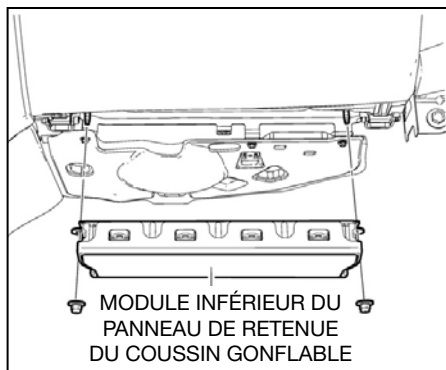


Fig. 12

2. Retirez le couvercle de garnissage extérieur du tableau de bord côté passager (voir Fig. 13).

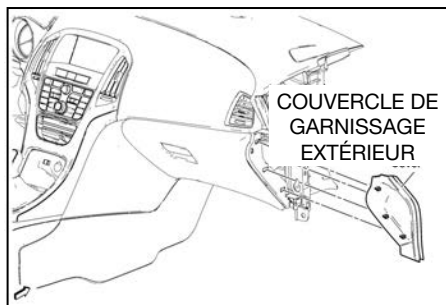


Fig. 13

3. Libérez les languettes du couvercle du filtre et retirez le couvercle (voir Fig. 14).
4. Retirez le filtre de son boîtier.

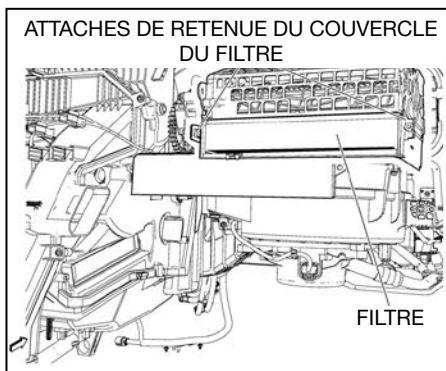


Fig. 14

BUICK ENCORE

1. Ouvrez complètement la boîte à gants.
2. Détachez l'amortisseur de maintien de l'ensemble de la boîte à gants (voir Fig. 15).
3. Pour accéder aux attaches du couvercle du filtre à air d'habitacle, appuyez sur les côtés de l'ensemble de la boîte à gants pour la faire sortir de ses butées.

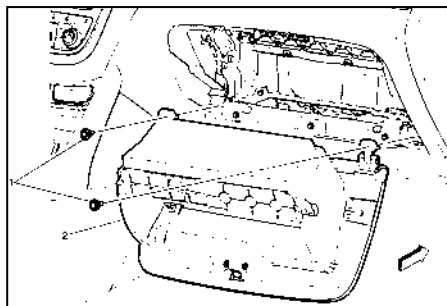


Fig. 15

4. Retirez les attaches du couvercle du filtre à air d'habitacle et retirez le couvercle (voir Fig. 16).

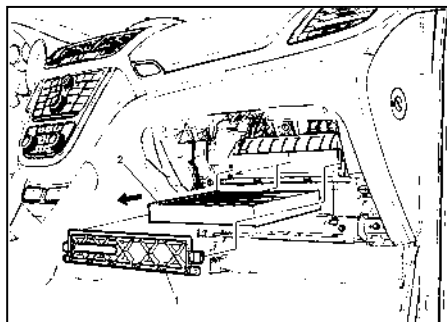


Fig. 16

BUICK LACROSSE

1. Retirez le panneau de garnissage latéral (voir Fig. 17).

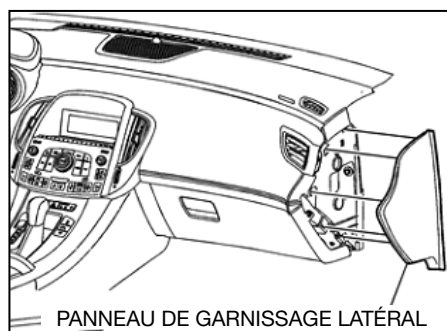


Fig. 17

2. Retirez le panneau et les attaches de l'isolant du tableau de bord (voir Fig. 18).

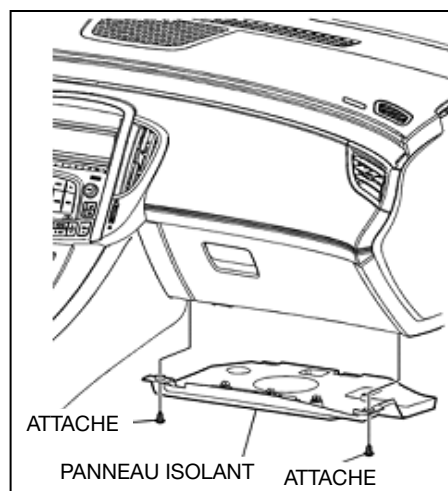


Fig. 18

3. Retirez les vis de fixation de la boîte à gants puis retirez la boîte à gants (voir Fig. 19).

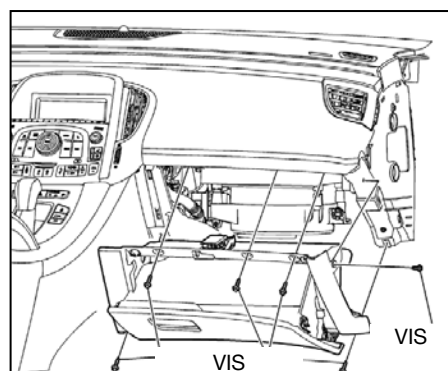


Fig. 19

4. Enlevez le couvercle du filtre à air d'habitacle (voir Fig. 20).
5. Retirez le filtre à air d'habitacle.

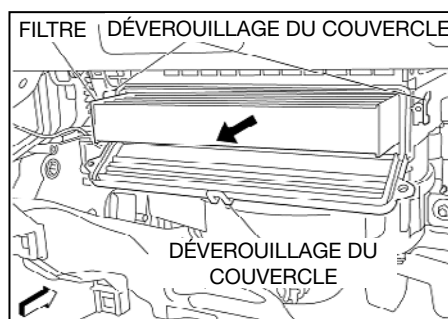


Fig. 20

BUICK REGAL & SAAB 9-5

1. Retirez le couvercle de garnissage du tableau de bord (voir Fig. 21).

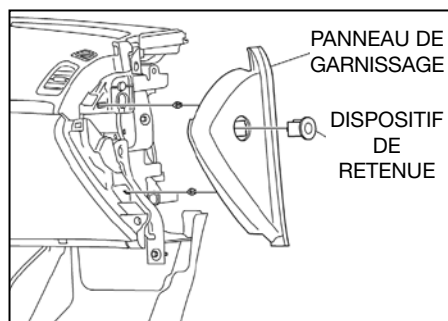


Fig. 21

2. Retirez les attaches de la boîte à gants puis retirez la boîte à gants (voir Fig. 22).

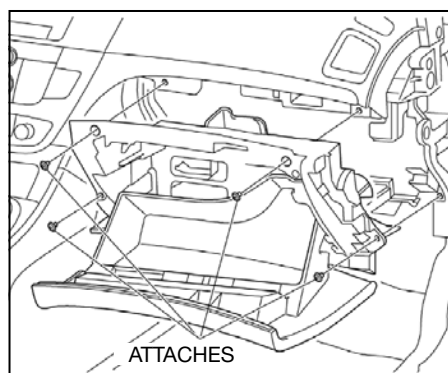


Fig. 22

3. Libérez le couvercle du filtre à air d'habitacle (voir Fig. 23).
4. Retirez le filtre à air d'habitacle.

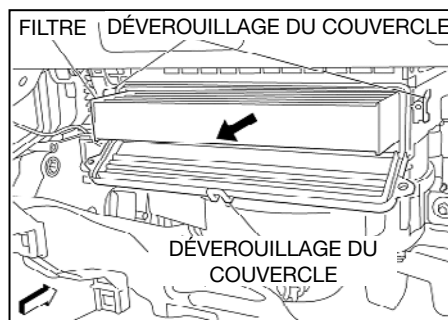


Fig. 23

CHEVROLET SPARK & SONIC

1. Ouvrez la boîte à gants.
2. Dégagez les butées d'arrêt de la boîte à gants et retirez la boîte à gants (voir Fig. 24).

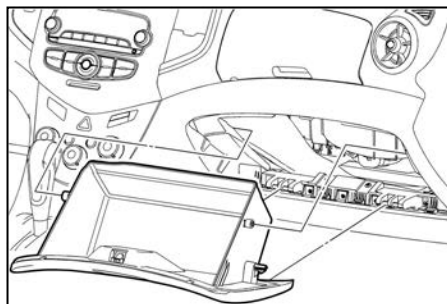


Fig. 24

3. Retirez le couvercle du filtre à air d'habitacle (voir Fig. 25).

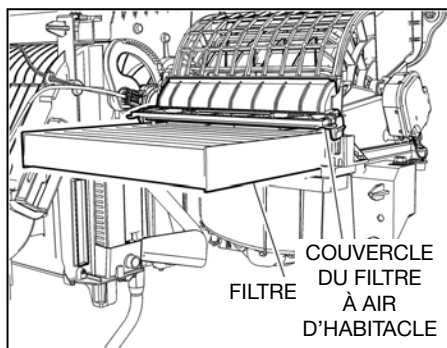


Fig. 25

4. Retirez le filtre à air d'habitacle (voir Fig. 26).

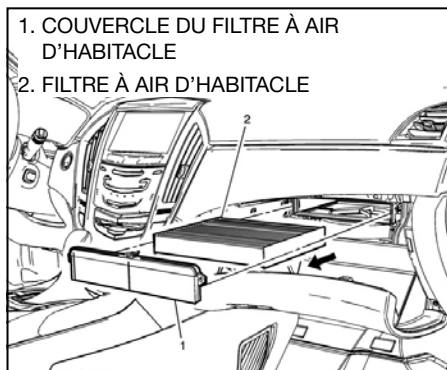


Fig. 26

CADILLAC SRX

1. Ouvrez la boîte à gants.
2. Retirez le panneau et les fixations de l'isolant du panneau du tableau de bord (voir Fig. 27).
3. Retirez le couvercle et les fixations du couvercle du filtre à air d'habitacle.
4. Retirez le filtre à air d'habitacle.



Fig. 27

Installation du filtre à air d'habitacle

1. Installez le nouveau filtre à air d'habitacle et fixez-le avec des attaches en vous assurant de les enfoncer complètement. S'il porte les marquages de débit d'air, veillez à ce qu'ils soient orientés dans la bonne direction.
2. Réinstallez les pièces précédemment retirées.
3. Sur les modèles Chevrolet Volt, tournez les fermetures à air inférieures à 80 lbf po.

Test de bruit

1. Rebranchez le câble de masse de la batterie.
2. Moteur en marche, climatisation en marche, vitesse du ventilateur élevée.
3. Vérifiez si vous entendez des bruits d'air anormaux provenant de la zone du filtre à air.

For current application updates and photos, please visit www.densoautoparts.com.

If you have any questions concerning the above information, please call DENSO Technical Support Hotline at (888) 96-DENSO toll free in the United States and Canada or DENSO directly at (310) 834-6352.

Para obtener actualizaciones sobre las aplicaciones actuales y fotografías, visite www.densoautoparts.com.

Si tiene cualquier pregunta referente a la información arriba indicada, llame a la línea de urgencias de Soporte técnico DENSO al (888) 96-DENSO sin costo en los Estados Unidos y Canadá o a DENSO directamente al (310) 834-6352.

Pour les mises à jour d'application et photos, visitez le site www.densoautoparts.com.

Si vous avez des questions concernant l'information ci-dessus, veuillez appeler l'Assistance technique DENSO au (888) 96-DENSO sans frais aux États-Unis et au Canada, ou directement DENSO au (310) 834-6352.

3900 Via Oro Avenue, Long Beach, California 90810